A° 1936.  N° 10.

PUBLICATIEBLAD.

BESLUIT *van den 17den Januari 1936, ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van het „Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935", houdende vaststelling van algemeene bepalingen voor de Burgerlijke Luchtvaart in Curaçao.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van het „Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935", het noodig is het navolgende vast te stellen.

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

HOOFSTUK I.

Inschrijving.

Artikel 1.

a. Waar in dit besluit wordt gesproken van C. L. B. 1935 wordt hiermede bedoeld het Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935 (P.B. 96).
b. de definities gegeven in het C. L. B. 1935 zijn ook van toepassing voor dit besluit.
c. onder verkeersluchtvaartuig wordt verstaan een luchtvaartuig dat tegen betaling passagiers en/of lading vervoert.

Artikel 2.

In het luchtvaart-register, bedoeld in artikel 6 van het C. L. B. 1935 worden alleen ingeschreven en overgeschreven, luchtvaartuigen, waarvoor de vereischte invoerrechten zijn

betaald, mits die luchtvaartuigen behooren aan en daarover zeggingsschap hebben:

a. Nederlanders of Nederlandsche onderdanen:

b. Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische of Surinaamsche volgens de wet opgerichte rechtspersoonlijkheid bezittende vereenigingen en naamlooze vennootschappen, waarvan de bestuurder Nederlander of Nederlandsch onderdaan is.

In geval het bestuur wordt gevoerd door meerdere personen, zullen daarvan de voorzitter en tenminste twee derde van de leden Nederlander of Nederlandsch onderdaan moeten zijn.

Artikel 3.

a. De inschrijving geschiedt in een daarvoor bestemd register bij den hypotheekbewaarder te Curaçao;

b. de aanvraag tot inschrijving geschiedt schriftelijk bij genoemde autoriteit, onder overlegging der stukken, waaruit blijkt dat aan de bij artikel 2 gestelde eischen wordt voldaan.

Artikel 4.

In het register wordt aanteekening gehouden van den naam en van de woonplaats van den eigenaar en van den fabrikant, van het fabrieksnummer van het luchtvaartuig, van het inschrijvingskenmerk, van de plaats waar het luchtvaartuig thuis behoort, van den datum van inschrijving, en van den datum van afloop der geldigheid van inschrijving.

Indien het luchtvaartuig wordt ingeschreven als verkeersluchtvaartuig wordt zulks in het register vermeld.

Van de inschrijving wordt den aanvrager eene schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 5.

De termijn, gedurende welke de inschrijving van kracht is, bedraagt, behoudens verlenging, die met gelijken termijn zal geschieden, drie jaar.

Bij de verlenging wordt een nieuw bewijs van inschrijving uitgereikt.

Artikel 6.

Doorhaling van de inschrijving heeft plaats:

a. op schriftelijk verzoek van dengeen te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven;

b. indien het luchtvaartuig, waarop de inschrijving betrek-

king heeft, te loor gaat, blijvend uiteen genomen wordt of om andere redenen niet meer als zoodanig gebezigd kan worden;

c. indien de termijn, gedurende welke de inschrijving van kracht was, is verstreken en geen verlenging plaats heeft.

d. Indien het luchtvaartuig in Nederland, Nederlandsch-Indie, of Suriname dan wel in het buitenland door of vanwege het bevoegde gezag wordt ingeschreven in een luchtvaartregister en voor zoover de inschrijving in het buitenland betreft, het luchtvaartuig door de inschrijving de nationaliteit van het betrokken land verkrijgt;

e. Indien overgang van eigendom plaats heeft gehad terwijl niet binnen 3 maanden daarna overschrijving is geschied;

f. Indien degeen, te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven, niet meer voldoet aan de vereischten, voor het verkrijgen van een bewijs van inschrijving gesteld.

Artikel 7.

In geval een luchtvaartuig:

a. teloor gaat, blijvend uiteen genomen wordt, of om andere redenen niet meer als zoodanig gebezigd kan worden;

b. in den eigendom en/of de zeggingschap van een ander overgaat;

c. In Nederland, Nederlandsch-Indie of Suriname dan wel in het buitenland op zijn verzoek of met zijne medewerking door het bevoegd gezag wordt ingeschreven in een luchtvaartuigregister en, voor zoover de inschrijving in het buitenland betreft, het luchtvaartuig door de inschrijving de nationaliteit van het betrokken land verkrijgt, is degeen, te wiens name het luchtvaartuig in het Nederlandsche luchtvaartuigregister is ingeschreven verplicht, daarvan binnen zeven dagen kennis te geven aan den hypotheekbewaarder te Curaçao.

HOOFDSTUK II.

Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken.

Artikel 8.

1. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van Curaçaosche luchtvaartuigen bestaat uit een groep van vijf hoofdletters; van deze vormen de letters P en J, als eerste twee letters het nationaliteitskenmerk en de *overige* drie letters, door den hypotheekbewaarder aan te wijzen, het inschrijvingskenmerk; de letter IJ wordt als Y geschreven; de beide kenmerken worden gescheiden door een afscheidingsstreep.

2. Het nationaliteits- en inschrijvingsmerk wordt vermeld op het bewijs van inschrijving.

Artikel 9.

Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk dient, in verband met den vorm van het luchtvaartuig, zoo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen den ondergrond afstekende Romeinsche hoofdletters. Zij behooren steeds in dezen toestand te worden onderhouden.

Artikel 10.

Op vliegtuigen moet het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk zijn geschilderd op de vleugels, waarbij de top der letters naar voren moet zijn gericht en op de zijkanten van den romp, in het algemeen zoodanig, dat het geheele merk van boven, van onderen en aan beide zijden van het vliegtuig duidelijk zichtbaar is.

Artikel 11.

1. De breedte van een letter moet ongeveer twee derde gedeelte der hoogte bedragen; de letters moeten van eenzelfde lettertype en van gelijke afmetingen zijn en de tusschenruimte tusschen de letters ongeveer gelijk aan de halve breedte van een letter, terwijl de afscheidingsstreep tusschen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk ongeveer gelijk aan de breedte van een letter moet zijn.
2. Voor de hoogte der letter geldt in het algemeen, dat zij ongeveer vier vijfde gedeelte innemen van de afmetingen, welke de vlakken, waarop zij geschilderd zijn, in dezelfde richting hebben.

Artikel 12.

Het is den gezagvoerder verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, waarop teekens zijn aangebracht, welke afbreuk kunnen doen aan een goede onderkenning van dat luchtvaartuig.

Artikel 13.

Het is den gezagvoerder van een in dit gebiedsdeel aanwezig luchtvaartuig verboden de luchtvaart met dat luchtvaartuig uit te oefenen, indien het niet is ingeschreven en overeenkomstig het bepaalde in art. 8 t/m 11 is gemerkt.

Zulks geldt niet voor luchtvaartuigen van vreemde nationaliteit, welke van de nationaliteitskenmerken van hun land zijn voorzien, en kunnen aantoonen het recht te hebben deze te voeren, dan wel voor Nederlandsche, Nederlandsch-Indische of Surinaamsche luchtvaartuigen, welke het Nederlandsch, Nederlandsch-Indisch of Surinaamsch nationaliteitskenmerk voeren.

HOOFDSTUK III.

Toezicht op luchtwaardigheid en geschiktheid.

Artikel 14.

Het is verboden in een Curaçaosch luchtvaartuig de functie van vliegtuig bestuurder, navigator, werktuigkundige of radiotelegrafist te vervullen zonder in het bezit te zijn van een geldig en erkend bewijs van geschiktheid als zoodanig.

Artikel 15.

Bewijzen van geschiktheid voor de leden der bemanning van een luchtvaartuig, hierna verder aangeduid met b.v.g., worden in dit gebiedsdeel niet uitgereikt; in bijzondere gevallen kan op verzoek door den Gouverneur hiervan worden afgeweken, in welk geval de volledige, in Nederland vigeerende voorschriften als basis voor de exameneischen worden genomen.

Artikel 16.

B.v.g. als bestuurder, navigator, werktuigkundige of radiotelegrafist, waarvan de geldigheidsduur nog niet verstreken is en welke zijn verstrekt door de daartoe in Nederland bevoegde autoriteit of door deze autoriteit equivalent geachte buitenlandsche b. v. g. kunnen alhier worden erkend.

Arrikel 17.

De controle van de b.v.g. is opgedragen aan den door den Gouverneur te benoemen ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart, hierna aan te duiden als A.T.L.

Een persoon, die, ten einde eenige functie aan boord van een Curaçaosch luchtvaartuig uit te oefenen, erkenning van zijn b. v. g. wenscht, vraagt zulks aan bij genoemde autoriteit, onder overlegging van zijn b.v.g. De A.T.L. neemt hiervan afschrift in een daartoe te bestemmen register en

teekent op het in orde bevonden b.v.g. aan, dat zulks voor de daarop vermelde geldigheidsduur voor gebruik aan boord van een Curaçaosch luchtvaartuig als geldig wordt erkend, voor bediening van het in het b. v. g. vermelde materieel.

Artikel 18.

Minstens veertien dagen voor afloop van de geldigheidsduur van een b.v.g. wendt de houder zich tot den A.T.L. met verzoek om verlenging.

Deze verlenging wordt toegestaan voor de hieronder te specificeeren termijnen, indien :

a. betrokkene in voldoende mate in de praktijk zijn bekwaamheid heeft onderhouden.

b. betrokkene door den daarvoor aangewezen gouvernements-geneeskundige na gehouden keuring geschikt wordt bevonden.

Artikel 19.

De termijn van verlenging na datum der keuring bedraagt: voor een b.v.g. voor vliegtuigbestuurder zes maanden, voor een b.v.g. voor navigator, werktuigkundige of radiotelegrafist twee jaar.

Artikel 20.

De eischen van lichamelijke geschiktheid zijn :

A. voor vliegtuigbestuurder :

1o. een lichaamslengte van ten minste 1,55 M.

2o. Afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, elk gebrek of elke afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid tot het besturen van een vliegtuig. Bij vrouwelijke candidaten moeten uterus en adnexa normaal zijn. De gevallen, waarin een chirurgisch ingrijpen heeft plaats gehad, worden elk op zich zelf beoordeeld. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring.

3o. Voldoende functie der vier ledematen.

4o. Afwezigheid van ziekelijk gewijzigde hartswerking, ook van functioneelen aard en van ziekelijk gewijzigden bloedsdruk ; normale functie der longen, nieren en zenuwstelsel.

5o. Afwezigheid van vasomotorische stoornissen in belangrijken graad.

6o. Afwezigheid van verdikkingen en vergroeiingen der borstvliezen in elken graad.

7o. Afwezigheid van buikbandverslapping, windzucht (meteorismus) en maagatonie in belangrijken graad.

8o. Afwezigheid van duizelingen, migraine en bewustzijnsstoornissen.

9o. Afwezigheid van stoornissen in den gevoelszin, motiliteit, reflexen, evenwichtszin en spierzin.

10o. Een gezichtsscherpte van tenminste 8/10 op elk oog, zonder aanwendig van glazen, of van ten minste 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zonder aanwending van glazen.

11o. Afwezigheid van manifeste ververziendheid, (ook al voldoet de gezichtsscherpte aan het onder 10o. bepaalde, dan moet toch steeds naar de aanwezigheid een onderzoek worden ingesteld) zoowel voor elk oog afzonderlijk als voor beide oogen tezamen bepaald, terwijl de totale over-verziendheid niet meer mag dragen dan 2 D op beide oogen.

12o. Afwezigheid van gebreken en ziekten der oogleden, oogbindvliezen en oogbollen, welke de functie op eenigerlei wijze zouden kunnen belemmeren of een progressief karakter hebben.

13o. Normaal binoculair zien; normaal blik- en gezichtsveld; afwezigheid van scheelzien in elken graad en in elken vorm; afwezigheid van stoornissen in de oogbewegingen en van een belangrijken of hinderlijken graad van insufficientie der oogspieren (heterophorie).

14o. Een normaal kleuronderscheidingsvermogen.

15o. Afwezigheid van stoornissen der netvliesgevoeligheid.

16o. Afwezigheid van elke belemmering in de neusademhaling en van slepende ontsteking van het neusslijmvlies.

17o. Een gehoorscherpte op beide ooren van ten minste 5 M fluisterstem, zoo het naar den onderzoeker gekeerde oor wordt dichtgehouden.

18o. Vrij zijn van trommelvliesdoorboring en van slepende ontsteking, organische gebreken of zenuwstoornissen van een of beide midden- of binnenooren, en van blijvende sluiting of vernauwing van een of beide tubea Estachii; een beiderzijds gelijk en normaal functionneerend vestibulair apparaat.

19o. Vrij zijn van adenoide vegetaties of vergrooting der amandelen.

20o. Voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering, overeenkomende met die op een hoogte van 5000 M.

B. voor navigator of wertuigkundige:

1o. Afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte,

gebrek of afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid voor het uitoefenen van de taak van den betrokkene tijdens de vaart. Bij vrouwelijke candidaten moeten uterus en adnexa geen afwijkingen vertoonen, welke haar ongeschikt maken voor het uitoefenen van die taak. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring.

2o. Voldoende functie der vier ledematen.

3o. Normale functie van hart, longen, nieren en zenuwstelsel

4o. Een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 op elk oog, zonder aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zonder aanwending van glazen; normaal binoculair zien, normaal blik- en gezichtsveld; en voldoende kleuronderscheidingsvermogen.

5o. Een in verband met de uitoefening van die taak tijdens de vaart voldoende gehoorscherpte, vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; doorgankelijkheid der tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functioneerend vestibulair apparaat.

6o. Vrij zijn van adenoide vegetaties of vergrooting der amandelen.

7o. Voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering overeenkomende met die op een hoogte van 5000 M.

C. voor radiotelegrafist:

1o. De onder 1, 2, 3, 6 en 7 in art. 20 sub B gestelde eischen.

2o. Een gezichtsscherpte van ten minste 5/10 op elk oog, zoo noodig met aanwending van glazen; een in verband met de uitoefening van den taak van den betrokkene tijdens de vaart voldoende kleuronderscheidingsvermogen.

3o. Een gehoorscherpte op elk oor afzonderlijk van ten minste 2.50 M. fluisterstem; voldoende neusdoorgankelijkheid; volkomen doorgankelijkheid der tubae Eustachii; vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; een beiderzijds gelijk normaal functionneerend vestibulair apparaat.

Artikel 21.

Een houder van een b. v. g. als vliegtuigbestuurder is verplicht na een ziekte of ongeval, een arbeidsongeschiktheid van ten minste 20 dagen ten gevolge hebbende, hiervan voor de hervatting van zijn werkzaamheden kennis te geven aan den A. T. L. In bedoeld geval vindt geheele of gedeeltelijke herkeuring plaats ter beoordeeling van den met de vliegerkeuring belasten gouvernementsgeneeskundige.

Artikel 22.

De erkenning van een b.v.g. kan worden geschorst dan wel ingetrokken ;

a. bij tijdelijke of blijvende afkeuring;
b. hangende het onderzoek na een vliegongeval ;
c. bij gebleken onbekwaamheid, wangedrag, roekeloosheid of verregaande achteloosheid.

Artikel 23.

Schorsing voor een bepaalde termijn of intrekking van de erkenning van een b.v.g. geschiedt door den Gouverneur op voorstel van de commissie van toezicht op de luchtvaart en wordt schriftelijk ter kennis van den betrokkene gebracht.

Artikel 24.

De commissie van toezicht op de luchtvaart (C. T. L.) wordt gevormd door :
de Procureur-Generaal als voorzitter,
de A. T. L.
de Plaatselijk Militair Commandant,
de Gouvernementsgeneeskundige belast met de vliegerkeuring.
een Technisch ambtenaar.
De leden dezer commissie hebben de bevoegdheid getuigen en deskundigen zoowel ambtenaren als particulieren te hooren en daartoe voor zich te doen verschijnen.

Artikel 25.

Wanneer in dit gebiedsdeel een ongeval heeft plaats gehad met een Curaçaosch luchtvaartuig, dan wel met een vreemd burgerlijk luchtvaartuig, tengevolge waarvan persoonlijke ongevallen zijn voorgevallen, of het luchtvaartuig ernstig is beschadigd, dan wel eenig ander goed dan het luchtvaartuig is beschadigd (en in het laatste geval daarvoor niet reeds een regeling der schadevergoeding is getroffen), stelt de C. T. L., hetzij in haar geheel, hetzij door een of meerdere door den voorzitter aan te wijzen leden zoo spoedig mogelijk een onderzoek in.

Artikel 26.

De plaatselijke autoriteit in wiens gebied een vliegongeval

plaats vindt, meldt dit telefonisch of telegrafisch aan den Procureur-Generaal en draagt zorg, dat het luchtvaartuig, voor zoover omstandigheden zulks toelaten, in den toestand blijft, waarin het door het ongeval gekomen is, zoolang het onderzoek zulks vereischt.

Artikel 27.

De C. T. L. dient naar aanleiding van het onderzoek een rapport in aan den Gouverneur, waarbij, wanneer het ongeval een Curaçaosch luchtvaartuig betreft, een oordeel wordt uitgesproken, omtrent de gedragingen der bemanning en de luchtwaardigheid van dat luchtvaartuig en zijn motoren en waarin schorsing of intrekking van een b v. g. of een b. v. l. kan worden voorgesteld.

Artikel 28.

Geschiedt een ongeval met een Curaçaosch luchtvaartuig in het buitenland, dan zullen een of meer leden der C. T. L. door den Gouverneur kunnen worden uitgezonden om het onderzoek in het buitenland bij te wonen en ter plaatse inlichtingen in te winnen.

Betreft het een ongeval van een vreemd luchtvaartuig op Curaçaosch gebied, dan zal zoo spoedig mogelijk bericht worden gezonden aan de betrokken luchtvaartadministratie en wordt door de C. T. L. rapport der feiten en eventueele oorzaken opgemaakt.

Artikel 29.

Het is verboden met een Curaçaosch luchtvaartuig te vliegen, indien voor vliegtuig en motoren geen geldig en alhier erkend bewijs van luchtwaardigheid, hieronder aan te duiden met b. v. l., is uitgereikt.

Artikel 30.

Bewijzen van luchtwaardigheid worden in dit gebiedsdeel niet uitgereikt, doch een b. v. l. verstrekt door de daartoe in Nederland bevoegde autoriteit of een door deze autoriteit equivalent geacht buitenlandsch b. v. l. kan alhier als geldig erkend worden.

Artikel 31.

De controle van b. v. l. is opgedragen aan den A. T. L. en

een hem hiervoor toegevoegd adviseerend technisch ambtenaar.

Artikel 32.

Een eigenaar van een luchtvaartuig die erkenning van een b. v. l. voor dat luchtvaartuig verlangt, wendt zich hiertoe tot den A. T. L. onder overlegging van het betreffende b. v. l. en eventueel gewenschte verdere gegevens.

De A. T. L. neemt hiervan afschrift in een daartoe te bestemmen register, keurt het luchtvaartuig en/of de motoren en teekent bij in orde bevinding op het b. v. l. aan, dat zulks voor de daarop vermelde geldigheidsduur als geldig wordt erkend.

Eene schorsing of intrekking van de erkenning van een b. v. l. wordt schriftelijk ter kennis van den eigenaaar gebracht.

Artikel 33.

De eigenaar van een luchtvaartuig of een vliegtuigmotor is verplicht den A. T. L. onmiddellijk kennis te geven:

a. wanneer vliegtuig of motor hscade heeft beloopen, welke van blijvenden invloed zou kunnen zijn op de luchtwaardigheid;

b. wanneer een vliegtuig of motor een zoodanige herstelling zal ondergaan of in vorm of samenstelling zoodanig gewijzigd zal worden dat de luchtwaardigheid zou kunnen worden beinvloed;

c. wanneer van een vliegtuig een of meer motoren zijn verwisseld.

Artikel 34.

In afwachting van de goedkeuring eener herstelling kan de A. T. L. de verplichting opleggen, dat de eigenaar het betrokken vliegtuig ter keuring naar een aangewezen luchtvaartterrein dirigeert, zonder dat op deze vlucht passagiers mogen worden vervoerd.

Artikel 35.

Het is verboden met een verkeersvliegtuig een vlucht aan te vangen, waarbij passagiers of goederen worden vervoerd, alvorens op den dag der vlucht op last van den eigenaar de luchtwaardigheid van vliegtuig en motoren, de uitrusting en de belading zijn onderzocht en in orde bevonden door een of meer daartoe geschikte personen in bezit van een b. v. g. Dit onderzoek moet steeds in het journaal worden vermeld.

Artikel 36.

De kosten verbonden aan het nemen van proeven en het daaraan verbonden risico worden gedragen door den aanvrager, met uitzondering van het risico voor het bij de proefneming betrokken gouvernementspersoneel.

Artikel 37.

Voor het toezicht op het onderhoud van in gebruik zijnde vliegtuig en motoren voorzien van een erkend b. v. l. kan de A. T. L. te allen tijde verzoeken het vliegtuig of den motor te zijner beschikking te stellen. Hij houdt hierbij zooveel mogelijk rekening met de belangen van den eigenaar.

Artikel 38.

De erkenning van een b. v. l. kan met een termijn van twaalf maanden verlengd worden.

Voor verkrijging van verlenging wendt de eigenaar zich ten minste veertien dagen voor het verstrijken van de geldigheidstermijn tot den A. T. L.

Artikel 39.

De erkenning van een b. v. l. kan worden geschorst of ingetrokken door den Gouverneur op voorstel van den A. T. L. of de C. T. L.:

a. wanneer het vliegtuig of de motoren niet meer aan de gestelde eischen voldoen;

b. indien herstelling niet naar behooren is geschied;

c. indien in de constructie een niet goedgekeurde wijziging is aangebracht;

d. na een vliegongeval;

e. indien geen gelegenheid tot keuring wordt gegeven.

Artikel 40.

Het is verboden met een Curaçaosch luchtvaartuig te vliegen, dat is uitgerust met een radio zend- en/of ontvanginstallatie zonder dat voor deze installatie eene vergunning is uitgereikt.

Voor een verkeersluchtvaartuig is de uitrusting met een bedrijfsklare radio zend- en ontvanginstallatie verplichtend.

Artikel 41.

Voor het verkrijgen van eene radio-vergunning wendt de eigenaar van het luchtvaartuig zich tot den A. T. L., die na goedkeuring der installatie door den Directeur van 's Lands Radiodienst, eene vergunning uitgeeft en zulks aanteekent in een daarvoor bestemd register.

Artikel 42.

Bij wijziging of vervanging van de installatie is de eigenaar verplicht hiervan kennis te geven aan den A. T. L. waarop opnieuw keuring moet plaats vinden.

Artikel 43.

Het in bedrijf hebben van particuliere grondzendstations is verboden.

Artikel 44.

De gezagvoerder van een Curaçaosch luchtvaartuig is verplicht te zorgen, dat gedurende een vlucht in dit luchtvaartuig aanwezig zijn:

a. Het bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 2.

b. De bewijzen van geschiktheid van de leden der bemanning als bedoeld in artikel 14.

c. Het bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 29.

d. indien het vliegtuig is voorzien van een installatie voor radiotelefonie of telegrafie, de vergunning voor het hebben en gebruiken van deze installatie als bedoeld in artikel 40.

e. De bescheiden. benoodigd ingevolge de voorschriften in het C. L. B. artikel 18.

f. Een journaal en een seindagboek.

Artikel 45.

De gezagvoerder van een Curaçaosch luchtvaartuig is verplicht zorg te dragen voor de geregelde juiste en onmiddellijke invulling van de in artikel 44 sub f genoemde boeken.

In het journaal stelt hij na afloop van elke reis en in geval van een reis van meerdere dagen gedurende die reis dagelijks, aanteekeningen met betrekking tot:

a. de namen van de leden der bemanning en den werkkring

welken zij in het vliegtuig tijdens de vlucht hebben te vervullen;

b. de plaats en het tijdstip van den aanvang en van het einde van elke vlucht;

c. voorgekomen tusschen- of noodlandingen wegens motor- of andere storingen, of ongunstige weergesteldheid;

d. voorgekomen ongevallen en de daarbij door het vliegtuig beloopen of aan derden veroorzaakte schade;

e. verrichte herstellingen.

In het seindagboek doet hij aanteekening houden van:

a. plaats, dag en uur, waarop een sein, is ontvangen of gegegeven, met den inhoud van het sein;

b. de naam of aanduiding van den persoon aan wien, of het station waaraan een sein is gegeven, dan wel van wien o waarvan een sein is ontvangen.

Artikel 46.

De eigenaar van een Curaçaosch luchtvaartuig is verplicht van dit luchtvaartuig een vliegtuigboek en van elken daarin gebruikten motor een motorboek aan te houden en te zorgen voor de geregelde juiste en onmiddellijke invulling dezer boeken.

Artikel 47.

Voor luchtvaartuig geen verkeersluchtvaartuigen zijnde mogen de in artikel 45 en 46 genoemde boeken tot een boek vereenigd worden.

Den leden der commissie belast met het toezicht op de luchtvaart moet op aanvrage onmiddellijk inzage van de in artikel 45 en 46 genoemde boeken en van b. v. g.'s, b. v. l.'s en radiovergunning worden verleend.

HOOFDSTUK IV.

Diverse onderwerpen.

Artikel 48.

Het vliegen boven de fabrieksterreinen van de Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij te Curaçao en Standard Oil Co. of New Jersey en de Arend Petroleum Maatschappij te Aruba is verboden.

Voorts is het verboden op een geringere hoogte dan 400 M. te vliegen boven de bebouwde kom van het stadsdistrict van Willemstad, of op een hoogte van minder dan 100 M. boven andere bebouwde kommen of menschenmenigten.

Van de verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel kan de Gouverneur ontheffing verleenen.

Artikel 49.

a. Als luchtvaartterreinen worden aangewezen:

1o. Het vliegveld Hato te Curaçao;
2o. Het landingsterrein beoosten Oranjestad te Aruba;
3o. Het hulp-landingsterrein te Savonet te Aruba;
4o. Het landingsterrein te Bonaire;
5o. Het Schottegat te Curaçao;
6o. De Paardenbaai te Aruba;
7o. De reede van Kralendijk te Bonaire;
8o. De Groote Baai bij Philipsburg te St. Martin.

b. Als luchtvaartterreinen bestemd voor het internationaal luchtverkeer worden aangewezen de sub a onder 1, 2, 5, 6, 7 en 8 genoemde terreinen.

Artikel 50.

Het is verboden op, in, boven of binnen een afstand van 300 M. van een landluchtvaartterrein te bouwen, op of binnen 50 M van dit terrein te planten of op dat terrein vee te weiden of dieren te laten losloopen, danwel eenigerlei graafwerk te verrichten.

Op een luchtvaarterrein losloopend vee of andere dieren kunnen hetzij worden neergeschoten zonder recht op schadevergoeding hetzij worden opgevangen en ingesloten en eerst aan den eigenaar worden teruggegeven, nadat deze schutgelden heeft betaald, onverminderd de op dit feit gestelde straffen.

Artikel 51.

Het is verboden uit een zich boven land bevindend luchtvaartuig andere voorwerpen dan fijn zand of water te laten vallen.

Van dit verbod kan de Gouverneur ontheffing verleenen.

Artikel 52.

Voor de inschrijving van een luchtvaartuig, voor de erkenning van een b. v. g. of b. v. l., voor de uitreiking van een radiovergunning en de daaraan verbonden keuringen en andere werkzaamheden alsook voor verlenging van bovenstaande bescheiden, zijn door den aanvrager de in onderstaand tarief vermelde bedragen verschuldigd welke moeten worden gestort ten kantore van den Koloniaal Ontvanger te Curaçao.

Het bewijs van storting moet bij het indienen eener aanvraag worden overgelegd.

Inschrijving van een luchtvaartuig	fl 0,25	per 100 KG. leeg gewicht.
Verlenging van de inschrijvingstermijn	,, 0,25	,, ,, ,, ,, ,,
Erkenning b. v. g.	,, 10,--	
Verlenging b. v. g.	,, 20,--	
Erkenning b. v. l. luchtvaartuig	,, 0,50	,, ,, ,, ,, ,,
Verlenging b. v. l. luchtvaartuig	,, 0.50	,, ,, ,, ,, ,,
Erkenning b. v. l. vliegtuigmotor	,, 10,--	
Verlenging b. v. l. vliegtuigmotor	,, 10,--	
Radiovergunning	,, 10,--	

Artikel 53.

Overtreding van eenig in dit besluit ingevolge artikel 3 van het „Curaçaosch Luchtvaart-besluit 1935" uitgevaardigd verbod wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar of geldboete van ten hoogste drie duizend gulden.

Artikel 54.

Ingevolge het C. L. B. 1935 artikel 21 (7) worden met de opsporing van overtredingen in dat besluit, alsook van de voorgaande artikelen, behalve de ingevolge artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering voor het gebiedsdeel Curaçao daartoe bevoegde personen, belast, de leden van de Commissie van Toezicht op de Luchtvaart, die hunne processen-verbaal aan den bevoegden Ambtenaar van het Openbaar Ministerie doen toekennen.

Artikel 55.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag der inwerking treding van het Curaçaosch Luchtvaart-besluit 1935.

Gegeven te Willemstad, den 17den Januari 1936.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 28sten Januari 1935.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.